

XABIER CAÑO

COORDINADOR DE LA OFICINA VASCA DE CAMBIO CLIMÁTICO

“El consumo energético bajaría mucho si se apagara los electrodomésticos por la noche”

Caño asume sin titubeos la necesidad de reducir las emisiones de efecto invernadero en todos los niveles sociales. El Consistorio de Tolosa será mañana, a las 20.00 horas, el escenario donde explicará la estrategia vasca de lucha contra el cambio climático, dentro de las jornadas Naturaldia

AITOR ANUNCIBAY

DONOSTIA. ¿En qué consiste la estrategia vasca de lucha contra el cambio climático?

Es un plan que se desarrollará entre el año 2008 y el 2012, que coincide con el periodo Kioto. Pretende introducir un conjunto de medidas sobre el cambio climático, que se desarrollan por todas las administraciones vascas, y agruparlas en un plan. Busca establecer medidas en el sector energético, en el del transporte, el educativo y el de la vivienda para reducir las emisiones de un 24% actual a un 14% en 2012.

¿Cuáles serían los puntos fundamentales para alcanzar ese propósito?

Apostar por más ahorro y eficiencia energética y fomentar las energías renovables. En el sector del transporte, apostar por una mejora en las redes ferroviarias de cercanías y de largo recorrido e introducir el consumo de los biocombustibles entre los usuarios de vehículos.

La utilización de biocombustibles también dependerá de las gasolineras que lo ofrezcan.

Sí, el mayor problema que tenemos hoy en día es que tenemos bastantes instalaciones de producción de biocarburantes, sea biodiésel o bioetanol, pero no hemos llegado a comercializarlas en las estaciones de servicio. Hay que conseguir que las gasolineras de la CAV tengan ya un combustible nuevo.

¿Por qué tardan tanto en ofertar este tipo de combustible?

Hay que buscar la rentabilidad para las estaciones de servicio. Es cierto que hasta ahora no ha habido un parque de vehículos suficiente que pueda asumir este tipo de biocarburantes y, por lo tanto, no hay un mercado. Aquel que pueda introducir de forma masiva el biocombustible en sus instalaciones se va a llevar el gato al agua. Luego, se verán las necesidades que marca el mercado.



Xabier Caño, en el exterior del Kursaal. FOTO: IKER AZURMENDI

SU FRASE

“Hay que conseguir que las gasolineras de la CAV ofrezcan biocarburantes”

¿Cuáles serían los puntos débiles para el cumplimiento del protocolo de Kioto?

El inventario que elaboramos anualmente marca que las emisiones energéticas y las del sector del transporte han aumentado considerable-

mente en los últimos años. Por contra, las emisiones de la industria se han reducido en un 28%, según el inventario de 2005.

Siempre se están dando grandes cifras sobre los gases de efecto invernadero, pero ¿qué es lo que el ciudadano puede aportar en el día a día?

Tiene grandes aportaciones que realizar: La primera es reducir de forma drástica el uso del vehículo privado. Para ello, hay que apostar por el transporte público, el uso compartido del coche y las prácticas de conducción eficiente. En el sector energético, nuestras costumbres distan bastante de las prácticas sostenibles. Un elemento muy claro es la utilización de los electrodomésticos y de los aparatos eléctricos.

¿Por ejemplo?

El famoso puntito rojo que dejamos cuando, por ejemplo, apagamos la televisión y la dejamos en *stand by*, tiene un consumo en términos globales muy amplio. Sólo con que todos los ciudadanos apagásemos los aparatos todas las noches habría una gran reducción. También sería beneficioso colocar bombillas de bajo consumo en el ámbito domiciliario. Son pequeñas medidas que, al final, tienen su importancia. También se ha introducido por parte del departamento de Medio Ambiente del Gobierno Vasco un programa denominado GAP (Global Action Plan) de la Organización de Naciones Unidas, que trata de introducir pautas de comportamiento sostenible en los domicilios de la CAV, en el que hay unas 13.000 familias apuntadas.