



Juan Carlos RUIZ | ARGAZKI PRESS



RAÚL CASTRO

TÉCNICO MARINO DE AZTI-TECNALIA

Raúl Castro trabaja como técnico de la Unidad de Investigación Marina de AZTI-Tecnalia, especializado en impactos en el litoral. Dice no tener una opinión sobre el superpuerto de Pasaia, ya que aún no se han llevado a cabo estudios que aporten información acerca de las afecciones que podría acarrear.

«La Autoridad Portuaria tiene demasiada prisa por empezar las obras del puerto de Pasaia»

Asier VELEZ DE MENDIZABAL | ORERETA

En el marco de las jornadas Tolosa Naturaldía 09, el técnico de la Unidad de Investigación Marina de AZTI-Tecnalia Raúl Castro ofrecerá hoy una conferencia en Errenteria, en la que hablará sobre las características naturales del litoral de Oarsoaldea, y el próximo día 15 dará otra charla en el Ayuntamiento de Zarautz acerca de este tema. Preguntado por GARA, Castro ha opinado acerca de las afecciones medioambientales que podría ocasionar la construcción del superpuerto de Pasaia.

¿Que aspectos tratará en la charla que ofrecerá hoy en Orereta?

Hablaré sobre las extraordinarias características medioambientales que guarda la bahía de Pasaia y en general todo el litoral de Oarsoaldea. Toda esa zona tiene un valor medioambiental enorme, que es de vital importancia conservar, y por ello es necesario buscar el equilibrio entre el desarrollo y la protección del medio ambiente.

Probablemente una de las cuestiones que se aborden hoy a lo largo de la charla será la referente a las posibles afecciones medioambientales que acarrearía la construcción del superpuerto de Pasaia. ¿Que opinión

ESCRUPULOSOS

«Las autoridades impulsoras del superpuerto de Pasaia deben ser muy escrupulosas desde el punto de vista técnico y medioambiental»

le merece este asunto en concreto?

Todavía no puedo tener una opinión formada al respecto, ya que no se ha aportado información suficiente sobre las afecciones medioambientales que podría ocasionar el proyecto en la ladera del monte Jaizkibel, que es uno de los aspectos que más preocupa. Parece que la Autoridad Portuaria tiene mucha prisa por acelerar el asunto y comenzar las obras cuanto antes, pero lo cierto es que los trámites técnicos no están ni tan siquiera iniciados. Hay que ser muy escrupulosos desde el punto de vista técnico y medioambiental; todavía queda un largo y arduo trabajo por hacer.

Hace siete años usted participó en un estudio sobre el impacto que ocasionaría esta infraestructura en el ecosistema marino.

Sí, y concluimos que el impacto, desde el punto de vista marino, no era crítico, aunque hay que matizar que el estudio lo llevamos a cabo tomando como referencia el proyecto que había entonces encima de la mesa, que difiere bastante del actual.

No obstante, ahora mismo lo que más preocupa es el aspecto terrestre. Lo que está claro es que el litoral de Jaizkibel es un lugar de un valor importantísimo que se debe proteger.